

Tauchmotorrührwerk Typ ABS XRW 900

SULZER

50 Hz

Kompaktes Tauchmotorrührwerk für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühranwendungen in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

Beschreibung

Die Baureihe XRW 900 ist zur Installation am Führungsrohr konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller und der angegossenen Halterung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit. Das Rührwerk ist in Graugussausführung (EC) oder in Edelstahlausführung (CR) erhältlich.

Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

Motor:

Premium-Effizienz IE3 Drehstrommotor, 4-polig, Schutzart: IP68, Stator nach Isolationsklasse F (155 °C). Max. Tauchtiefe 20 m.

Propeller:

Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids Deflection Ring:

Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung:

Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Getriebe:

Robustes, dauerfestes Planetengetriebe mit hohem Wirkungsgrad. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung:

Mediumseitig optimierte und mechanisch geschützte Gleitringdichtung aus Siliciumcarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung:

Dichtungsüberwachung (DI) im Motoranschlussraum, in der Ölkammer* und im Motorgehäuse.

* nicht in Ex-Version.

Temperaturüberwachung:

TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch thermische Sensoren. Grenztemperatur 140 °C.

Kabel:

CSM / Abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter.

Optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.

Optionen:

Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (C-Cr), Strömungsring, Dichtungen in Viton, EMV-Kabel, PTC Elemente in der Wicklung, Vibrationsdämpfer und Fangbügel.

Gewicht:

XRW 900-PA 110/4 = 250 kg. Mit Strömungsring = 328 kg.

XRW 900-PA 150/4 = 285 kg. Mit Strömungsring = 363 kg.

XRW 900-PA 220/4 = 310 kg. Mit Strömungsring = 388 kg.

**nicht in Ex-Version



Technische Daten

Motor	PA 110/4	PA 150/4	PA 220/4
Motornennleistung (kW)	11,0	15,0	22,0
Nennstrom bei 400 V (A)	21,7	29,9	44,8
Propellerdrehzahl (min ⁻¹)	246 ¹	246 ¹ /295 ²	295 ²
Motorwirkungsgrad (%)	92,1	92,3	92,1
Leistungsfaktor	0,79	0,78	0,77

¹ Getriebeuntersetzungsverhältnis i = 6; ² Getriebeuntersetzungsverhältnis i = 5

Rührwerk Leistungstabelle

Rührwerk	Propellerleistung P _p in kW	Motorleistung in kW
9032	7,2	11,0
9033	8,1	11,0
9034	8,9	11,0
9035	10,6	15,0
9033	13,1	15,0
9034	14,6	22,0
9035	18,5	22,0

Werkstoffe

Bauteil	EC (Grauguss)	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	EN-GJL-250 lackiert	1.4404 (AISI 316 L)
Halterung	EN-GJL-250 lackiert / Polyamid (CF-8M)	1.4470 / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle/ Propellerwelle	1.4021 / EN-GJS-700-3	1.4021 / EN-GJS-700-3
Propeller	1.4571 (AISI 316 Ti)	1.4571 (AISI 316 Ti)
Befestigungselemente	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)

www.sulzer.com

XRW 900 50Hz de (04.2023), Copyright © Sulzer Ltd 2023

Dieses Dokument übernimmt keinerlei Gewährleistungen oder Garantien. Bitte nehmen Sie für eine Beschreibung der mit unseren Produkten verbundenen Gewährleistungen und Garantien Kontakt mit uns auf. Gebrauchsanleitungen und Sicherheitshinweise werden separat zur Verfügung gestellt. Änderungen aller in dieser Broschüre enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.